

ENTREVISTA

2 Preguntas a...

Mark Adams,
Vicepresidente de Diseño de GM Europa



AUTO BILD: ¿Cuál era su objetivo cuando comenzaron a trabajar?

Mark Adams: La idea era mezclar una escultura dinámica con la precisión de montaje alemana. El diseño del Signum está pensado para que, quien se encuentre ante el coche, sienta la necesidad de conducirlo.

AB.: Han usado intensivamente el estudio de realidad virtual de GM. ¿Qué ventajas ofrece?

MA.: Esta herramienta (ALIAS) nos permite ver en 3-D y alta resolución cada detalle del vehículo. Nuestros proveedores nos envían sus diseños e información sobre componentes, que nosotros cargamos en el programa para ver cómo funciona. El ALIAS está en los 11 centros de diseño de GM, así discutimos cada aspecto conjuntamente y en tiempo real.

Reunión de dos cúpulas

■ Entre alemanes anda el juego: el Papa Benedicto XVI, de nacionalidad alemana, recibió en El Vaticano a una representación de los jefes del Grupo VW, capitaneados por Ferdinand Piëch, presidente del Consejo

de Supervisión del consorcio, y por Martin Winterkorn, presidente del grupo. El motivo de la visita era la presentación a Benedicto XVI de los planes logísticos de cooperación que tiene VW en África.



El Papa Benedicto XVI saluda en El Vaticano a Ferdinand Piëch



Lo chic también puede ser solidario

■ Y si no que se lo digan a los jefes de Mini. Por una buena causa, la marca británica de BMW ha preparado una versión especial del Clubman, denominada Life Ball Mini 2008 by Agent Provoqueur; se trata de un coche de policía tuneado

que trata de provocar en el espectador un recuerdo de los antiguos coches de policía Mini. Se subasta en www.ebay.at (en alemán) destinado a recaudar fondos para un proyecto de apoyo a afectados por el sida.

Este es el Life Ball Mini 2008 by Agent Provoqueur, a la venta en ebay



Futuro Rolls-Royce coupé de 4p

■ Maserati Quattroporte y Mercedes CLS o Porsche Panamera son ejemplos de un incipiente segmento, el de los coupés de lujo de 4p. Rolls-Royce no quiere

quedarse atrás y ya prepara el RR4. Será más pequeño que el Phantom y más barato. Además aportará una mecánica a la gama. Su llegada está prevista para 2010.



La solución está en SIGAUS

Reciclamos tu aceite lubricante usado

Proteger el medio ambiente

es cosa
de todos

Reciclar el aceite usado
es nuestra misión

SIGAUS recoge y garantiza el tratamiento del aceite lubricante usado, atendiendo a la correcta gestión ambiental de estos residuos para la industria, talleres y consumidores.

www.sigaus.es

SIGAUS

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE ACEITES USADOS

