



El aceite ya no va a la alcantarilla

Granada recicla unas 3.800 toneladas de lubricante industrial cada año

Con este residuo se fabrica la base para crear de nuevo el producto, así como para elaborar asfalto, pintura o barnices

:: R. I.

GRANADA. Los granadinos han ganado en conciencia ecológica, algo que ya tuvieron que hacer hace algunos años los empresarios, sobre todo los que utilizaban aceites industriales, ya que cuando dejan de servir se considera un residuo peligroso. Pues bien, Granada recicla cada año casi 4.000 toneladas de aceite usado, según los datos del Sistema Integrado de Gestión de Aceites Usados (SIGAUS), un organismo al que están adheridos la mayoría de los fabricantes e importadores de aceites industriales que se consumen en España.

Este líquido, que proviene principalmente de los talleres de automóviles y de las instalaciones donde se usa maquinaria industrial, se considera un residuo peligroso con

gran capacidad para contaminar, ya que tiene un alto contenido en compuestos nocivos de cloro, níquel, disolventes halogenados, plomo, cadmio y benceno, entre otras sustancias. Sigaus estima que el aceite usado procedente del cárter de un turismo, aproximadamente unos dos litros, es capaz de contaminar 2.000 metros cúbicos de agua, ni más ni menos que el volumen total de una piscina olímpica.

Antaño, cuando las leyes medioambientales aún sonaban a chino, el Servicio de Protección a la Naturaleza (Seprona) de la Guardia Civil se empleaba a fondo persiguiendo a los talleres de coches que incumplían la que antes era una incipiente normativa. Y la realidad es que finalmente estos grandes contaminantes acababan en las alcantarillas.

Hoy por hoy, los talleres de coches están obligados a almacenar el aceite usado y etiquetarlo en unos bidones especiales, según indica la normativa. Más tarde, es recogido por manipuladores autorizados por la Consejería de Medio Ambiente, desde donde se envía a centros de al-



Los talleres de coches lo recogen y lo entregan a manipuladores autorizados. **:: IDEAL**

EL PROCESO

► **Aceite industrial usado.** Proviene fundamentalmente de los talleres de coches y de las fábricas en las que se utiliza aceite para la maquinaria industrial.

► **Reciclaje.** Lo recogen manipuladores autorizados que lo llevan a una planta de valorización, en donde deciden su uso como base para nuevo aceite industrial o para la fabricación de asfalto, pintura o barnices, aunque también en última instancia se puede utilizar como combustible.

macenamiento o transferencia, donde se clasificará y se filtrará.

Combustible

Después, en el centro de valorización se le realizarán procesos físico-químicos para regenerarlo de nuevo como base de aceite industrial o utilizarse para la fabricación de materiales como el asfalto, pintura o barnices. Además, in extremis puede ser utilizado como combustible para generar energía.

Hoy por hoy el reciclaje de estos residuos corre a cargo del consumidor final. Los fabricantes, que son los que están obligados a reciclar el producto, deben desembol-

sar 0.06 euros por cada kilo de aceite comercializado en España, según informa Sigaus. De todo este lubricante usado recogido en Granada y en otros puntos del país, este sistema integrado de gestión ha generado 80.000 toneladas de nuevo lubricante para usar para los que se necesitaría una materia prima de 28 millones de barriles de crudo.

En Granada son dos las empresas autorizadas para la recogida de estos aceites: Antonio Blas Márquez Muñoz y Retraoil, ambas con almacenes en Santa Fe, desde donde luego son transportados a refinarias ubicadas en Huelva y Zaragoza.